



## Transpaleteira Elétrica Capacidade de 2750kg EWR

Série X102  
Série X103

As transpaleteiras elétricas EWR contam com um design moderno e funcional, proporcionando uma excelente ergonomia durante a operação, com alta produtividade e segurança para o operador e a carga transportada.

A linha EWR da Linde, fabricada no Brasil, conta com itens que asseguram a mesma produtividade, robustez e segurança dos produtos fabricados mundialmente, além de assistência técnica local e alta disponibilidade.

### Segurança

A EWR prioriza a segurança do operador e da carga, conta com excelente estabilidade no translado e em curvas, ótimo espaço para o posicionamento dos pés do operador, além de excelente empunhadura no timão e na barra de apoio independente da mão de operação. Conta com três sistemas independentes de freios, sendo um deles responsável pela partida em rampa, sem o deslocamento no sentido de reversão.

**A direção elétrica, item opcional, permite movimentos suaves e mais precisos, o que transmite ao operador maior segurança e facilidade com maior produtividade.**

### Ergonomia

O timão simétrico possibilita o acionamento de todos os comandos seja com a mão direita ou esquerda, possibilitando a operação do equipamento por destros ou canhotos.

Cada comando é acionado facilmente pelos dedos do operador, devido ao posicionamento eficaz dos botões no timão e no console, mesmo com luva.

O amplo espaço para os pés do operador e a excelente distância entre a cabeça do timão e a barra de apoio, proporciona redução da fadiga do operador.



### Confiabilidade

A robustez das partes mecânicas associadas à tecnologia dos componentes eletrônicos assegura alta confiabilidade aos mais diversos tipos de aplicações.

A proteção contra poeiras e água no motor AC e do controlador garante que o sistema opere livre de manutenções preventivas.

### Produtividade

As transpaleteiras elétricas da linha EWR contam com dois modos de operação, um indicado para manobra e manuseio de cargas e o segundo prioriza a velocidade indicado para grandes percursos.

O sistema independente de freios garante maior segurança e produtividade como o anti roll-back que evita o deslocamento involuntário do equipamento quando em rampas.

A saída lateral da bateria que desliza através de roletes permite uma troca de bateria mais rápida e segura, possibilitando uma alta disponibilidade do equipamento.

## Tabela Técnica

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas a modelos padrão. O uso de modelos diferentes de rodas e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.

				MECÂNICA	ELÉTRICA	
Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	
	1.2	Modelo do equipamento		EWR	EWR	
	1.3	Suprimento de energia		Bateria	Bateria	
	1.4	Tipo de controle		Operador a bordo em pé	Operador a bordo em pé	
	1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	2750	2750	
	1.6	Centro de carga <sup>1)</sup>	c (mm)	600	600	
	1.8	Distância da carga <sup>1)</sup>	x (mm)	953	953	
	1.9	Distância entre as rodas da base <sup>1)</sup>	y (mm)	1586	1586	
Peso	2.1	Peso (incluindo a bateria) <sup>4)</sup>	kg	878	900	
	2.2	Carga nos eixos , com carga <sup>1) 2) 3)</sup>	tração / carga	kg	1300 / 2329	1303 / 2347
	2.3	Carga nos eixos , sem carga <sup>1) 2) 3)</sup>	tração / carga	kg	670 / 208	686 / 215
Rodas e Pneus	3.1	Rodas		Vulkolan	Vulkolan	
	3.2	Dimensões da roda de tração	(mm)	Ø 254 x 100	Ø 254 x 100	
	3.3	Dimensões das rodas de carga <sup>5)</sup>	(mm)	Ø 83 x 160	Ø 83 x 160	
	3.4	Dimensões das rodas de apoio	(mm)	Ø 95 x 50	Ø 95 x 50	
	3.5	Rodas, número (x=roda de tração)	tração / carga	1x + 2/2	1x + 2/2	
	3.6	Largura entre as rodas de apoio	b10 (mm)	650	650	
	3.7	Largura entre as rodas de carga	b11 (mm)	450	450	
Dimensões	4.4	Elevação máxima dos garfos	h3 (mm)	152	152	
	4.8	Altura do chão à plataforma	h7 (mm)	220	220	
	4.9	Altura do chão ao timão	mínimo / máximo	h14 (mm)	990 / 1560	990 / 1560
	4.15	Altura do chão aos garfos abaixados	h13 (mm)	90 ~ 92	90 ~ 92	
	4.19	Comprimento total <sup>1)</sup>	l1 (mm)	2178	2178	
	4.20	Distância do chassi até a face dos garfos	l2 (mm)	1028	1028	
	4.21	Largura total	b1 (mm)	823	823	
	4.22	Dimensões dos garfos <sup>1) 6)</sup>	s/e/l (mm)	57 / 230 / 1150	57 / 230 / 1150	
	4.25	Largura sobre os garfos <sup>7)</sup>	b5 (mm)	680 / 560	680 / 560	
	4.32	Espaço entre o chão e os garfos no centro da base	m2 (mm)	33	33	
4.34	Largura do corredor de trabalho com palete 1000x1200 <sup>3)</sup>	Ast (mm)	2428	2428		
4.35	Raio de giro <sup>1)</sup>	Wa (mm)	1997	1997		
Desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento (Coelho)	com carga/sem carga	km/h	9,5 / 12	8,3 / 10,0
	5.2	Velocidade de deslocamento (Tartaruga)	com carga/ sem carga	km/h	-	5,0 / 5,0
	5.3	Tempo de elevação	com carga/ sem carga	s	3,3 / 2,0	3,3 / 2,0
	5.4	Tempo de abaixamento	com carga/ sem carga	s	1,8 / 2,1	1,8 / 2,1
	5.5	Capacidade de vencer rampas	com carga/ sem carga	%	8 / 12	8 / 12
	5.6	Tempo de aceleração (percurso de 10 m)	com carga/ sem carga	s	6,3 / 5,7	6,3 / 5,7
	5.7	Freio de serviço			Regenerativo	Regenerativo
	5.8	Freio de estacionamento			Eletromagnético	Eletromagnético
Motores Elétricos	6.1	Motor de tração, regime S2 = 60 min		kW	2,8	3,0
	6.2	Motor de elevação, regime S2 = 2min		kW	2,0	2,0
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal K8		V/Ah	ver tabela 1	ver tabela 1
	6.5	Peso da bateria +/- 5% (dependendo do fabricante)		Kg	ver tabela 1	ver tabela 1
	Outros	8.1	Controle da tração			Eletrônico
8.4		Nível de ruído à altura dos ouvidos do operador		dB (A)	65	65

<sup>1)</sup> Medidas para garfos de 1150 mm

<sup>2)</sup> Cálculo considerando garfos 1150mm e peso bateria 324Ah

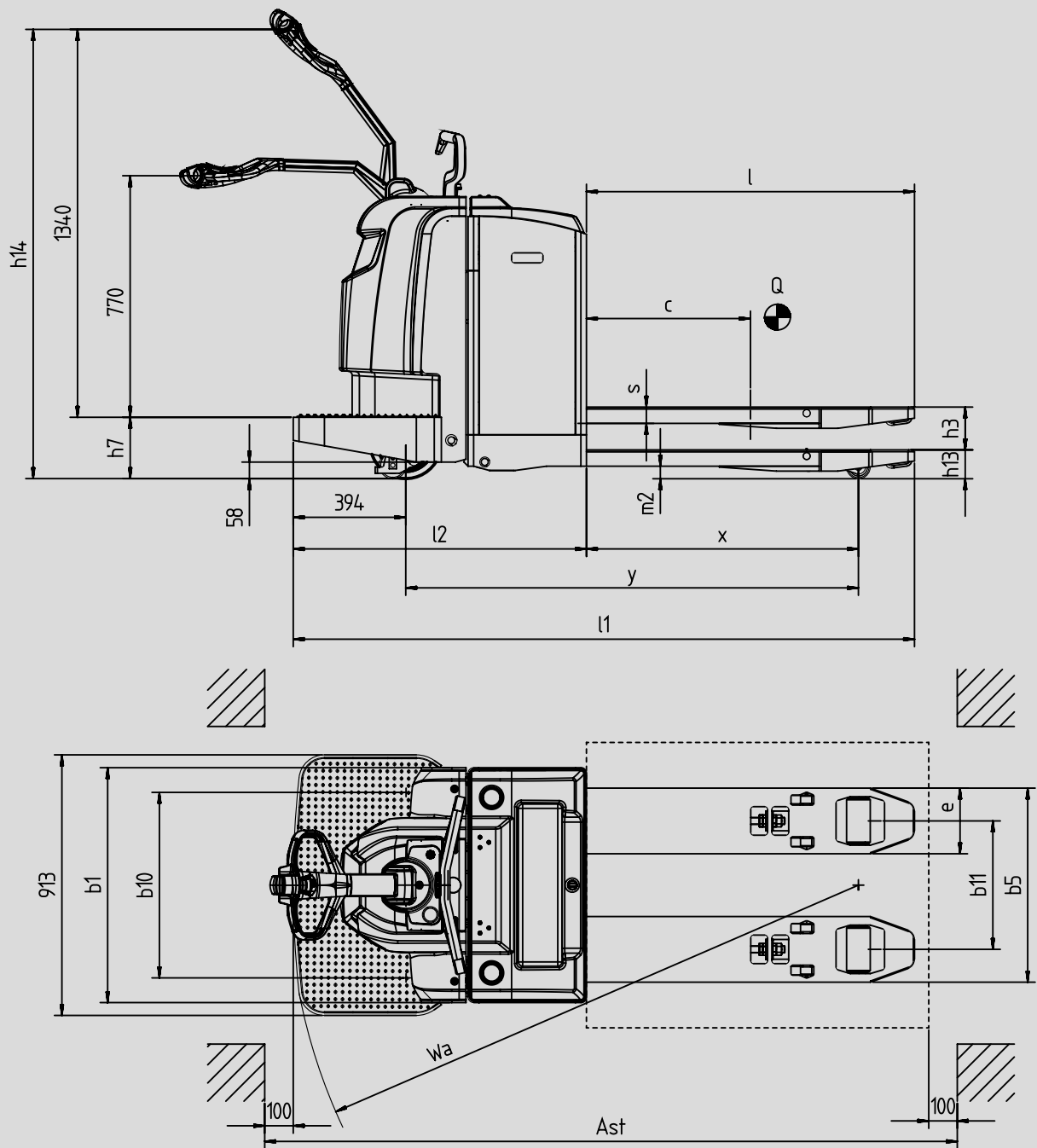
<sup>3)</sup> A largura do corredor Ast inclui uma folga de operação de 200 mm

<sup>4)</sup> Cálculo considerado com bateria 324 Ah

<sup>5)</sup> Padrão rodas "Tandem" com abertura sobre garfos de 560mm: Ø85 X 85

<sup>6)</sup> Dimensões dos garfos com abertura sobre garfos de 560mm: 55x180x1150mm

<sup>7)</sup> Capacidade de carga nominal de 2000kg com abertura sobre garfos de 560mm



**Tabela 1**

Capacidade (Ah)	Tensão (Volts)	Peso (Kg)	Dimensões (comp/larg/altura)
324	24	315	790 / 333 / 590
480	24	410	790 / 333 / 590

k8 - Regime de descarga de 8 horas

# Transpaleteira Elétrica EWR

## Equipamento Padrão

- Saída lateral da bateria
- Rodas em Vulkolan
- Botão antiesmagamento
- Chave de operação
- Seleção da velocidade de tração
- Código de falhas
- Horímetro
- Buzina
- Nível de carga da bateria



## Opcionais

- Variação dos comprimentos dos garfos
- Senha de acesso
- Kit frigorificação
- Rodas de carga tandem
- Alarme sonoro de movimento
- Abertura especial dos garfos
- Direção elétrica

## Tração

- O motor AC trifásico de 2,8 kW apresenta excelente performance e consumo de energia otimizado devido o controlador AC Drive que ainda permite uma partida suave e ótima aceleração até atingir a velocidade máxima, proporcionando segurança para o transporte de cargas delicadas.
- Com o simples acionamento pelo operador do botão para o modo tartaruga ou lebre é possível atuar na configuração de tração do equipamento:  
Modo tartaruga: O controlador é programado para enviar ao motor uma baixa

corrente e manter a aceleração suave, recomendado para o manuseio de cargas e durante manobras.

Modo lebre: O controlador provê para o motor uma alta aceleração e excelente velocidade para o traslado de altas distâncias independente da carga transportada.

- Rodas de apoio com suspensão independente que garante uma melhor estabilidade para o equipamento nas mais diversas situações, como desgaste das rodas, curvas e irregularidades dos pisos.

## Direção

- A direção elétrica, item opcional, permite executar movimentos de forma mais precisa e com menor esforço.  
As transpaleteiras EWR executam manobras em espaços reduzidos devido a grande manobralidade e com maior agilidade, auxiliando na autonomia da bateria.



## Freios

- As transpaleteiras elétricas EWR contam com três sistemas de freio independentes.
- Freio de estacionamento: Atua sempre que acionada a chave de emergência ou com a máquina desligada e também pelo timão quando em repouso ou totalmente abaixado.
- Freio de serviço: Atua sempre que o operador liberar o comando de deslocamento, o que contribui para a autonomia da bateria.
- Freio regenerativo: Atua na desaceleração e na inversão do sentido de deslocamento, regenerando energia para a bateria.



## Timão

- A cabeça do timão produzida em metal e revestida com ABS garante alta resistência a impactos e conta com sistema anti esmagamento, garantindo máxima segurança para o operador.
- O layout dos comandos simétricos garante a operação da empilhadeira com qualquer das mãos, mesmo com luvas.
- Sempre que em repouso a mola gás faz com que o timão retorne a posição vertical acionando o freio eletromagnético.



## Console

- Posicionado no centro da barra de apoio o painel conta com os botões com espaçamento adequado para operação mesmo com luvas e com alcance adequado dos dedos sem a necessidade de soltar a mão de apoio.
- Comando do painel:
  - Buzina
  - Seleção de velocidade de traslado
  - Elevação dos garfos

Esta publicação destina-se à informação geral. A Linde reserva-se o direito de alterar ou descontinuar produtos, serviços e/ou especificações aqui contidos, a qualquer momento sem aviso prévio. Esta publicação não cria nenhum tipo de garantia por parte da Linde, expressa ou implícita, incluindo, mas não limitando a qualquer garantia implícita ou de comercialização ou de adequação para um objeto específico.

