



Empilhadeiras a Diesel e GLP Capacidade de 2500 a 3000kg H25, H30

SÉRIE 351

Linde Material Handling

Linde

Segurança

Este equipamento foi projetado para suportar serviço pesado. É equipado com eixo de direção oscilante combinando incomparável manobrabilidade e garantindo estabilidade.

Desempenho

Tecnologias avançadas do motor e da transmissão permitem que o operador conte com uma extraordinária manobrabilidade, e forma compacta para maximizar a produtividade. O mastro e as funções hidráulicas auxiliares são operados convenientemente por duas alavancas de controle.

Conforto

O alto conforto do operador permite um alto nível de precisão e desempenho operacional. O assento com suspensão ajustável e a facilidade no manuseio do pedal duplo Linde, permite uma operação rápida e livre de stress.

Confiabilidade

Empilhadeira valente suportando operações severas a toda prova. A isolamento da cabine do chassi reduz choques e vibrações. Poucas vibrações significam que a empilhadeira e o operador realizam a operação diária com menor exposição ao desgaste.

Produtividade

Efícaz e com custo eficiente na operação: A transmissão hidrostática original Linde elimina custos provenientes do câmbio, embreagem, diferencial e freio tambor. Como resultado, os custos com manutenção são baixos, o intervalo de manutenção é grande e a produtividade é garantida.

Equipamento padrão

Empilhadeira

- Pedais duplos de aceleração Linde.
- Direção hidrostática.
- Transmissão direta hidrostática Linde.
- Motor Nissan a Diesel e GLP de última geração.
- Alta segurança e estabilidade garantidas pela estrutura de proteção Linde.
- Dimensionado para trabalhar dentro dos contêineres padrão 8'6".
- Escape saída por cima.
- Pneus superelásticos.
- Assento confortável com sistema de suspensão, ajuste lombar.

Opcionais

- Pedal único com seletor de direção posicionado no apoio para o braço.
- Mastros STD, altura elevação de 3050mm até 5550mm.
- Mastros TPX (com elevação livre), altura elevação de 4025mm até 6275mm.
- Outros mastros sob consulta.
- Um ou dois circuitos de funções hidráulicas adicionais para todos os tipos de mastro.
- Comprimentos alternativos de garfos.
- Cabine completa: teto fechado, vidros frontais e traseiros e portas com vidro deslizante.
- Assento com forração em tecido.
- Sistema de aquecimento.
- Luzes de tráfego, luzes de trabalho.

Características

Transmissão hidrostática original

- Direção sensível e precisa.
- Sem embreagem, diferencial ou freio: a transmissão hidrostática assume o papel do freio de serviço.
- Sistema de transmissão robusto, bem testado na operação severa de serviço.
- Baixo custo de manutenção e longa vida útil.

Pedal duplo

- Rápida mudança de frente/ré sem mudar os pés dos pedais.
- Pequeno curso do pedal.
- Sem fadiga nas pernas.
- Aumento de produtividade.



Compartimento do operador

- Desenho ergonômico visando eficiência e menor esforço.
- Cabine com amplo espaço para os pés e assento do operador ajustável.
- Excelente visibilidade da carga ao redor devido os perfis do mastro serem estreitos.
- Redução de vibração através do isolamento da cabine do chassi.

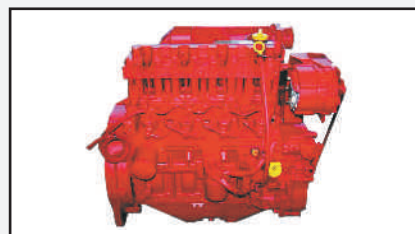
Linde Empilhadeiras

Rua Anhanguera, 1121
Osasco - SP - CEP: 06230-110
Tel.: (11) 3604-4755
Fax: (11) 3603-4059
www.lindeempilhadeiras.com.br
comercial@linde-mh.com.br



Alavanca central de controle

- Manuseio preciso e seguro da carga.
- Regulagem automática da rotação do motor nos movimentos de elevação, abaixamento e inclinação.
- Funções de tração e elevação completamente independentes.



Controle hidráulico

- Controlador eletrônico confiável.
- Alta segurança resultante da dupla checagem do sistema de monitoramento.
- Sistema moderno CAN bus.
- Compartimento totalmente fechado para proteção contra poeira e sujeira.

Mastro

- Altura de elevação do mastro padrão h3 = 3050mm.
- Largura do porta garfo b1 = 1150mm.
- Comprimento do garfo l = 1100mm.
- Deslocador lateral integrado.

- Equipamento para utilização em via pública.
- Tanque de combustível GLP volumétrico.
- Pneus superelásticos brancos.
- Símbolos de advertência.
- Pintura conforme solicitação do cliente.
- Pré filtro de ar.
- Giroflex.
- Alarme sonoro de ré.
- Protetor de carga.
- Outras opções disponíveis mediante solicitação.

Chassi robusto

- Projetado por computador utilizando o método de elementos finitos (FEM).
- Chassi completamente fechado para proteger as partes internas do equipamento.
- Fácil acesso a todos os componentes que requerem manutenção.

Tecnologia do motor de alta economia

- Os motores Diesel e GLP possuem as mais avançada tecnologia.
- Alto torque.
- Ótimo gradiente.
- Excelente potência de tração.
- Baixo nível de emissões.



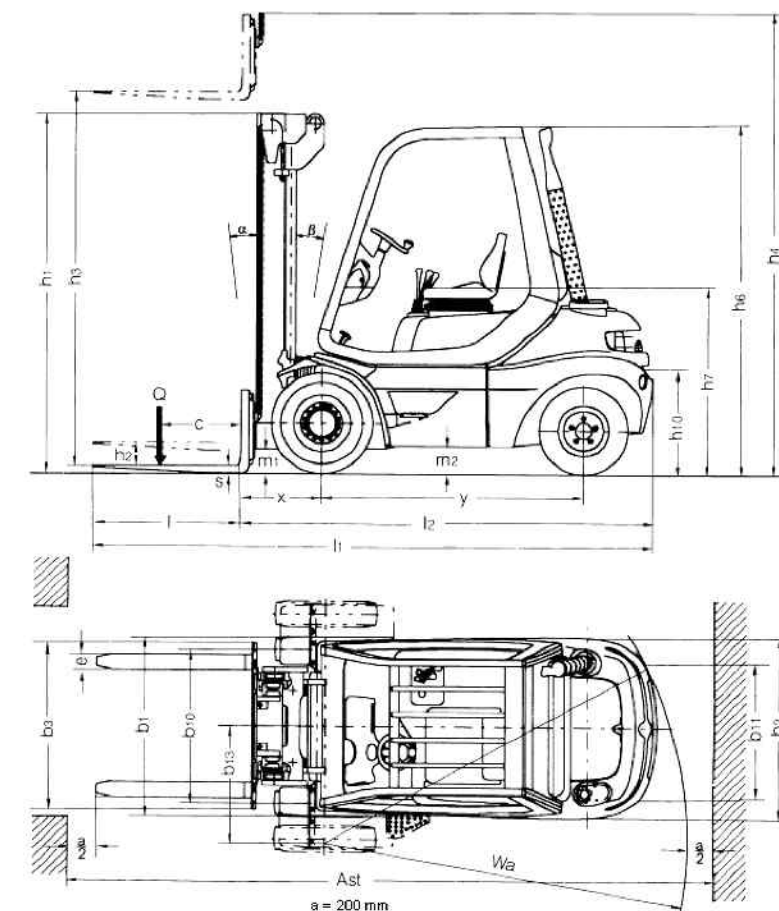
Mastro de alta visibilidade

- Excelente visibilidade através dos perfis estreitos do mastro.
- Alta capacidade de carga para máxima elevação.
- Excepcional capacidade residual.
- Alto nível de segurança.

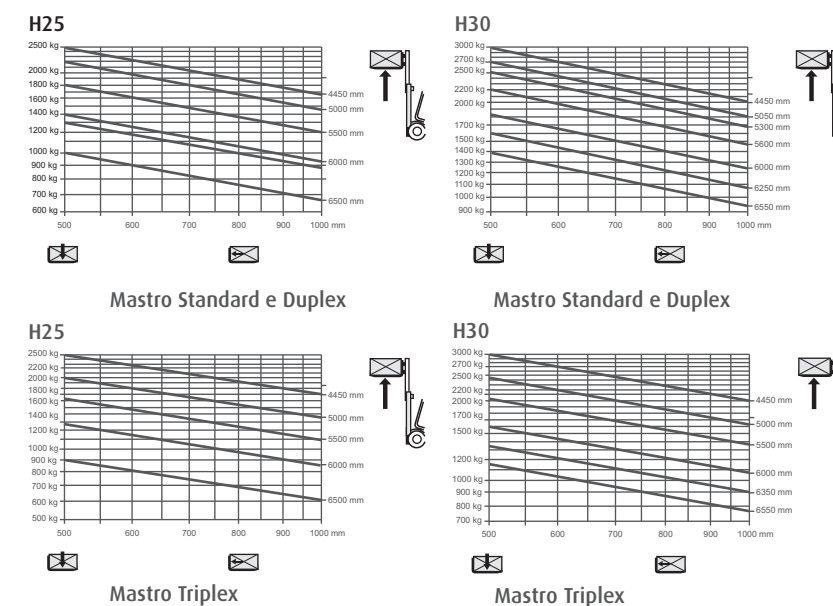
Representante:

Tabela Técnica

Características	LINDE		LINDE					
	H25D - 04	H25T - 04	H30D - 04	H30T - 04				
	Diesel	GLP	Diesel	GLP				
1.1	Fabricante							
1.2	Modelo							
1.3	Combustível							
1.4	Operação: Manual / em pé / sentado	Sentado		Sentado				
1.5	Capacidade de carga nominal	Q (kg)	2500	3000				
1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500				
1.8	Centro do eixo até a face dos garfos	x (mm)	512.5	517.5				
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1715	1785				
Peso	2.1	Peso próprio	kg	4336	4548	4835	4998	
	2.2	Carga por eixo (carregado) frente / ré	kg	6160 / 676	6230 / 818	7056 / 779	7011 / 987	
	2.3	Carga por eixo (sem carga) frente / ré	kg	2120 / 2216	2213 / 2335	2301 / 2534	2271 / 2727	
Rodas e Pneus	3.1	Pneus, dianteiros/traseiros (SE = superelástico, PN = pneumático)	SE		SE			
	3.2	Dimensões dos pneus dianteiros	7,00 - 12 ¹⁾		27x10 - 12 ¹⁾			
	3.3	Dimensões dos pneus traseiros	6,50 - 10 ²⁾		23 x 9 - 10 ²⁾			
	3.5	Número de rodas, dianteiras/traseiras (x=tração)	2(4) x / 2		2(4) x / 2			
	3.6	Distância entre centro das rodas dianteiras	b10 (mm)	990 (1220) ³⁾⁴⁾	1053 (1220) ³⁾⁴⁾			
	3.7	Distância entre centro das rodas traseiras	b11 (mm)	942	932			
	Dimensões	4.1	Ângulo da torre para frente/para trás	alfa/beta graus	5 / 9,5/9,5/6 ⁵⁾		5 / 9,5/9,5/6 ⁵⁾	
4.2		Altura do mastro abaixado	h1 (mm)	2405(2110/2110) ⁶⁾⁷⁾		2405(2110/2110) ⁶⁾⁷⁾		
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150		150	
4.4		Elevação máxima	h3 (mm)	3050	3050		3050	
4.5		Altura máxima do mastro estendido	h4 (mm)	3855	3855		3855	
4.7		Altura da cabine	h6 (mm)	2250	2250		2250	
4.8		Altura do assento	h7 (mm)	1135	1135		1135	
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3650	3731,5		3731,5	
4.20		Comprimento até a face do garfo	l2 (mm)	2650	2731.5		2731.5	
4.21		Largura total	b1 / b2 (mm)	1164 ¹⁰⁾	1300 ¹⁰⁾		1300 ¹⁰⁾	
4.22		Dimensões do garfo	s / e / l (mm)	45 x 100 x 1000		45 x 122 x 1000		
4.23		Porta garfos conf. Norma DIN 15173, Classe / forma A, B		2A		3A		
4.24		Largura do porta garfos	b3 (mm)	1150 ¹⁰⁾	1300 ¹⁰⁾		1300 ¹⁰⁾	
4.31		Vão livre do solo, sob o mastro	m1 (mm)	130	140		140	
4.32		Vão livre do solo, centro do eixo	m2 (mm)	160	160		160	
4.33		Corredor operacional com paletes 1000x1200 transversal aos garfos	Ast (mm)	4003	4078		4078	
4.34		Corredor operacional com paletes 800x1200 longitudinal aos garfos	Ast (mm)	4203	4278		4278	
4.35		Raio de giro	Wa (mm)	2290	2360		2360	
4.36		Distância mínima do ponto de pivotamento	b13 (mm)	580	580		580	
Desempenho		5.1	Velocidade de deslocamento, com/ sem carga	km/h	22 / 23		22 / 23	
	5.2	Velocidade de elevação, com/ sem carga	m/s	0,52 / 0,56	0,52 / 0,52	0,52 / 0,57		
	5.3	Velocidade de descida, com/ sem carga	m/s	0,52 / 0,45	0,56 / 0,46	0,52 / 0,45	0,56 / 0,46	
	5.5	Força de tração, com/sem carga, 60 minutos potência nominal	N	18000 / 14000	16500 / 12500	18200 / 16900	18100 / 14200	
	5.7	Rampa admissível, com/sem carga, 30 minutos potência nominal	%	21 / 31	20 / 31	23 / 29	22 / 29	
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga (primeiros 10m)	s	6,0 / 5,0		6,2 / 5,2	6,0 / 5,1	
	5.10	Freio de serviço		hidrostático		hidrostático		
	Motor	7.1	Fabricante / tipo de motor		Deutz D2011L04	Nissan K25	Deutz D2011L04	Nissan K25
		7.2	Desempenho do motor conf. ISO 1585	kW	36,9	37,4	36,9	37,4
		7.3	RPM nominal	rpm	2100	2200	2100	2200
7.4		Número de cilindros/cilindrada	cm ³	4 / 3108	4 / 2488	4 / 3108	4 / 2488	
7.5		Consumo de combustível conf. ciclo VDI	l/h	2,5	2,4	2,62	2,6	
Outros	8.1	Tipo de transmissão		hidrostática		hidrostática		
	8.2	Pressão de trabalho para acessórios	bar	170 (185) ¹¹⁾		200 (215) ¹¹⁾		
	8.4	Nível de ruído no ouvido do operador	dB (A)	76	74	76	74	
	8.5	Tipo de engate, projeto/tipo DIN		DIN-15170 - H		DIN-15170 - H		



Gráficos de capacidade de carga sem deslocador lateral



Mastros Standard (em mm)

Elevações	h3	3050	4050	4650	5150	5550
Mastro abaixado	h1	2405	2905	3205	3455	3655
Mastro estendido	h4	3855	4855	5455	5955	6355
Elevação livre	h2	150	150	150	150	150

Mastro Triplex (em mm)

Elevações	h3	4025	5075	6275
Mastro abaixado	h1	2110	2460	2860
Mastro estendido	h4	4810	5860	7060
Elevação livre especial	h2	1475	1825	2225

Valores para equipamentos e mastros triplex sob encomenda.

1) Opcional: Pneumático 27x10-12/14PR; 7,00-12/16PR duplos.
 2) Opcional: Pneumático 6,5x10/10PR; 23x9-10/14PR.
 3) Valores em parênteses para pneus duplos.
 4) Pneus 27x10-12, 1053mm; Pneus 28x9-15, 975mm
 5) Mastro Standard, duplex e triplex.
 6) Mastro Standard com 150mm de elevação livre.

7) Valores em parênteses para mastro duplex e triplex.
 8) Valores em parênteses para mastro duplex e triplex.
 9) Valores em parênteses para opcionais.
 10) Dimensões alteram conforme tamanho do pneu.
 11) Valores em parênteses para mastro TPX.